



한국철도기술연구원 NEWSLETTER

구독신청 >



KRRI 소식



30주년 국제세미나, 미래 30년 철도기술 방향 제시 속도 혁신과 AI 기술 기반 철도 미래비전 논의



중국철도과학연구원과 기술협력 세미나
고속철도 속도향상 · AI 기반 디지털 전환 연구협력 방안 논의



중소기업 혁신성장을 위한 KRRI 협력기업 간담회
실용화 지원부터 해외진출까지 산업계 맞춤형 지원방안 논의



리텐션 멘토링 프로그램 2기 운영
분야별 맞춤 멘토링으로 성장 지원

KRRI 철도교통 기술·정책 동향

(노르웨이/EU) 고장 후 대응에서
미리 예측하는 유지보수로 전환



KRRI 연구



[Trend Report] 2026 국내외 철도산업 시장 규...

기술 개발 배경

- 지차별 또는 철도의 역사 내역은 정량치 또는 철도 차량의 선로와 승객량을 관리하는 스코린 도어 장치 (승강장안전문)가 설치되었음
- 정동차 열차 시동 제지하고 승강장안전문의 닫힘 상태가 상시적으로 유지될 수 있도록 하는 스코린 도어 잠금 장치가 함께 설치됨
- 대구도시철도2호선계 역용량 난관형 스크린도어 차곡 장치는 일본 니코코사 계통으로 계통수준이 상용차선의 분계형 계통을 위해 국산화 기술개발이 필요함
- 승객노출도 모놀라 세팅자 일체형으로 스크린도어 차곡 신기술 및 안전성 향상

승객의 안전을 강화한 플랫폼 스크린도어 잠금장치

KRRI 유튜브



신칸센 대폭파 | 영화 속 철도 이야기②



철도용 수소연료전지의 수명은 몇 년일까? 고출...

KRRI 블로그



트램, 자동차, 사람의 공존



KTX 외부세차

