



한국철도기술연구원 NEWSLETTER

구독신청 >



KRRI 소식



K-철도 시험인증, 미국과 기술협력 강화
MxV Rail 및 ENSCO와 철도 시험인증 협력 MOU



철도 사이버보안, 더 촘촘하게
철도연-국보연, 디지털 철도안전을 위한 기술-정책 협력 MOU



WCRR 2025(세계철도학술대회)에서 K-철도기술 존재감 높여
디지털트윈 · 수소열차 · 이음 5G-R 등 신기술 공개



에너지·AI·자율주행으로 여는 미래 전기신호기술
2025 전기·신호 분야 성과발표회 개최

KRRI 철도교통 기술·정책 동향

WCRR 2025 현장에서 빛난 철도연의 성과와 발자취



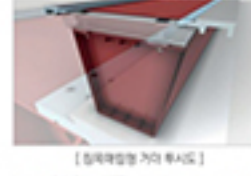
KRRI 연구

- 궤도물량은 궤도유지관리에 주요한데 중 하나로서 궤도물량기관에서는 일정 주기로 궤도검측을 수행하도록 규정되어 있음
- 현재 궤도검측을 위한 장비는 한쌍 축차 수직에 의존하고 있어 고장수리에 많은 기간이 소요되며, 높은 가격으로 인하여 많은 보급에 제약을 받는 등 현장에서의 활용을 위해 국내 기술 개발이 필요함
- 또한, 철도건설 및 유지관리법에 따라 궤도시설 정밀도단 및 성능평가 시험이 예정되어 있어 향후 2년 이내에 추가 수요 발생이 예상되어 개발이 요구됨



선로 상태를 살피는 검측 트롤리

- 자기부상철도는 정밀도 높은 시공 및 유지보수 기술이 요구되며 동시에 한쌍축 높은 선형관리기술이 포함된 차별화된 궤도기술이 필요함
- 자기부상철도는 차 경형 교통수단(경전철, 모노레일)에 비해 건설비가 과다하고 시공성이 취약하여 차량 기술의 우수성에도 불구하고 선로구조물 기술이 부재하여 시장경쟁력이 크게 취약해짐
- 뿐만 아니라 주요 기술 적용대상인 도시철도 분야에 특성상 미관측의 선계를 충분히 고려해야 함



자기부상철도용 매립형 궤도 교량 시공기술

KRRI 유튜브



드디어 공개! KRRI 30주년 기념 엠블럼



기차온다 도망가!! 스마트 열차 감지 로봇

KRRI 블로그



열차 관제센터와 관제 시스템



철도 VS 항공기, 미래 교통의 승자는 누구인가?

