



Newsletter

한국철도기술연구원 소식

KRRI 소식

철근 없이 더 튼튼하게... 트램궤도 공사비 15%↓, 공사기간 50%↓

합성섬유보강 콘크리트 궤도 신공법 개발

KTCS KRS 표준 (KRS 5G 0070-22)

시험대상 (KTCS 열차제어시스템)

시험시행기관 (KTCS 열차제어시스템)

시험을 통한 적합성 평가

시험결과 (철도안전 관련 법령에 철도시험 기준기준에 따른 KTCS 적합성평가 지원)

검사를 통한 적합성 평가

검사대상 (KTCS 열차제어시스템)

검사결과 (철도안전 관련 법령에 철도시험 기준기준에 따른 KTCS 적합성평가 지원)

국제표준 열차제어시스템, 이젠 국내에서 시험한다

철도 터널 화재, 실험으로 미리 준비

대장~홍대선 제·배연 성능 직접 검증

전차선 감시 기술, 대만 철도에 수출

IoT 기반 장력감시시스템 해외 첫 상용화

철도산업의 미래, 민자와 디지털에서 해법 찾아

철도 정책·기술 융합 세미나 개최

KRRI 연구

기술 개발 배경

기술 개발 목적

개발 기술 핵심

콘크리트 인프라 급속시공을 위한 발열양생 기술

마이크로웨이브 발열로 콘크리트 양생

기술 개발 배경

기술 개발 목적

개발 기술 핵심

산업부산물 재활용하는 PSC침묵용 콘크리트 조성물

산업부산물로 결합재·골재 대체

제 132회 알기 쉬운 남북철도용어 비교

교대받침 (bearing system for bridge)

교량 (橋梁) (bridge)

교량 침하 (bridge subsidence)

남북철도용어 비교

교대받침, 교량, 교량침묵

KRRI SNS

인스타그램 **추진제어인버터+견인전동기를 하나로**

인스타그램 **철근 없는 콘크리트 트램 궤도**

블로그 기자단 **지하철에서 모터 소리가 심하게 들리는 칸이 있다**

KRRI 유튜브

[10%만 연출된 새로운 기술소개] 철도 선로 깎기의 장인, 레일 자동화 연마기

선로 깎기 장인

레일 자동화 연마기

Lorem ipsum

설국열차가 달리기 위해 필요한 기술은? 설국열차가 실제로 달려려면? 어떤 기술이 필요할까?

설국열차가 달리기 위해 필요한 기술은?

설국열차가 실제로 달려려면?

어떤 기술이 필요할까?