



대차동특성주행시험기

01

Bogie Dynamic Simulator

장비관리번호	F20079999
취득일자	2007-12-31
제조회사	Wyle(미국)
모델명	개발품
설치형태	고정설치

장비용도	열차 주행 시 궤도틀림 등으로 인하여 대차에 전달되는 진동특성 등의 연구를 위해, 시험실 내에서 레일에 해당하는 궤조륜시스템과 궤도 틀림을 모사하기 위한 유압가진시스템 등을 구성하여 실제 열차가 영업선에서 주행하는 것과 동일한 조건을 구현함으로써 1 Bogie 또는 1 Car에 대한 동특성 메커니즘을 평가하기 위한 장비
시험항목	<ul style="list-style-type: none"> 주행안정성(임계속도) 시험 주행 동적특성 시험 주행모사 시험
주요사양	<ul style="list-style-type: none"> 최고시험속도 : 420km/h 최대축하중 : 20ton 시험대상 : 2축대차 1량 및 차량 1량(Half Carbody 방식) 궤간 : 표준궤간(1435mm), 광궤간(1676mm) 축간거리 : 1400~3500mm까지 유동적으로 시험가능 궤조륜 직경 : 1376mm 가진장치 <ul style="list-style-type: none"> One Table 가진방식 가진제어 : 정현파, 구형파, 임의파형 및 실궤도 불규칙파 액츄에이터 : 7대(수직 4대, 수평 3대) 횡방향 가진 : ±1.5~10mm (40~6Hz) 수직방향 가진 : ±1.5~10mm (30~6Hz) 회전방향 가진 : 2.5'~12' (20~6Hz)
구성품	<ul style="list-style-type: none"> 궤조륜 모듈 : Wheel 직경 1,376mm, 2조 궤조륜 구동모터 : 1,500kW, 2대 유압가진시스템 : 액츄에이터(7대) / 유압펌프(3대) / 유압탱크(1개), 1식 궤조륜 베어링 윤활시스템 : 윤활유공급시스템 및 제어장치, 1식 작동유 냉각시스템 : 100RT 수냉식 냉각시스템, 1식
담당자	김석원 031-460-5611

