

터널주행열차모형 시험기 61

Moving Model Rig

장비관리번호	F20000053
취득일자	2000-06-21
제조회사	한국철도기술연구원(한국)
모델명	MMR
설치형태	고정설치



장비용도	<p>고속철도에서 터널 내의 압력변동과 터널 입·출구 미기압과 저감대책을 연구하는 실험장치(열차주행 최대속도 520km/h)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 자체기술 개발, 축대칭 열차모형 방식에서 세계최대 성능 • 최대 발사속도 520km/h, 1/60 축척, 세계 최대 연장 40m 시험기 • 에어-건 발사장치에서 1선 가이드 방식 개발로 전두부 면적변화 형상 정확 • 활용분야 : 공기역학에 의한 터널 단면 최적설계/차량 전두부 및 단면 설계
시험항목	<ul style="list-style-type: none"> • 열차주행 시 철도터널 내부의 압력변동 계측, 터널출구 미기압과 영향 계측 • 열차 전두부의 주행저항 및 공기역학적 영향 계측 • 아진공 터널에서의 초고속 튜브트레인 공기역학 시험분석
주요사양	<ul style="list-style-type: none"> • 40m×2m(1/60 축척) • 방식 : 축대칭, 1선 가이드 • 축척 : 1/60 축척 모델 • 발사기구 : Air-Gun발사장치, 2개의 가동장치 • 최대 발사속도 : 520km/h • 차량모형 : 알루미늄(몸통), MC 재질(선두부) • 터널 : PVC • 장치전체길이 : 약 40m • 40m 연장에서 최소진동의 열차주행 • 실제 터널 시험부 길이 1.0km • 10량 1편성 차량편성 가능
구성품	열차모델 발사장치, 시험터널, 열차모델 충격흡수장치, 열차모델, 시험장치 제어기
담당자	김동현 031-460-5343