

틸팅차량 종합계측시스템



Tilting instrumen-tation system

장비관리번호 F2007-0310

취 득 일 자 2007-07-30

제 조 회 사 다연씨엔아이

모 델 명 개발장비

설 치 형 태 고정식설치

장 비 용 도	<ul style="list-style-type: none"> · 틸팅차량의 주행안정성 평가를 위해서 시험운전을 통해 계측되어지는 상하, 좌우 가속도의 신뢰성을 유지하기 위한 계측장비 및 센서 점검
시 험 항 목	<ul style="list-style-type: none"> · 판토히크 평균접촉력 및 이선특성 시험 · 주행안정성 기준시험(대차 횡 가속도, 차체 횡 가속도, 차체 상하 가속도) · 주행거동 시험(차체 횡 가속도, 차체 상하 가속도) · 최대틸팅시험
주 요 사 양	<p>1) 차륜/레일작용력 측정장비</p> <ul style="list-style-type: none"> · Measuring Wheel sets : Wheel sets specifically made for the test train · Telemetry system : Transmitter 8ch, Telemetry Receiver Signal Input S/G full bridge : 350~1000 Ω Bridge Excitation : 5V DC · Data Recorder : 16ch <p>2)가속도계</p> <ul style="list-style-type: none"> · Capacitor Type : 측정범위 ±2g 이상, 측정 주파수 0~100Hz 이상 · ICP Type : 측정범위 ±30g 이상, 측정 주파수 0.5~300Hz <p>3)Signal Conditioner Module SCXI</p> <ul style="list-style-type: none"> · ICP type Accel. Input Module, Input Channel : 8ch(BNC) Programmatic Input Range : 10, 1, 0.1V per ch · Voltage Input Module, Sampling Rate : 333kS/s Lowpass Filer/Ch, Internal CJC
구 성 품	<ul style="list-style-type: none"> · 하드웨어: 주행안정성 분석 PC, Signal Conditioner Module SCXI, 가속도 센서 · 소프트웨어 : 시험프로그램, 안전모니터링 프로그램, 주행모니터링 프로그램, 제동모니터링 프로그램, 분석 프로그램
담 당 자	<ul style="list-style-type: none"> · 송용수 031-460-5454