

철도차량 실물충돌 안전성 평가 시험설비

Crash Test Facilities for Railway Vehicles

장비관리번호	M2010-0284
취득일자	2010-07-14
제조회사	주원
모델명	개발장비
설치형태	이동식



장비용도	· 철도차량 실물충돌시험
시험항목	· 장치 및 구성품의 충돌시험
주요사항	<ul style="list-style-type: none"> · 제원: 21.0m(충돌방향)×13.0m(충돌직각방향)×12.0m(벽체높이) · 구조형식: 철근콘크리트조, 합형구조 · 동하중 조건: 최고 6,000kN의 차량구조가 120ms의 동하중의 충돌조건 · 설계조건: 구조해석을 통한 등가정하중 30MN 선정 및 벽체구조설계 · 국내외 충돌시험 조건: <ul style="list-style-type: none"> - 본 충돌벽의 충돌시나리오는 국내법 중 “철도차량 안전 기준에 관한 지침”의 표준충돌사고 각본 부록 ‘나’항의 개별차량 충돌안전 성능평가 방법에 따른 표준열차의 고정벽 충돌시험 규정을 충족함. - 국외기준으로 US49 CFR238.403, EU TSI 사고시나리오 1&2, GM/RT2100 9.2절의 충돌속도 기준 (차량중량 35ton이하, 충돌속도60km/h), EN 15227 충돌시나리오 1(시나리오 2는 1/2속도일 경우)에 대한 시험수행이 가능함.
구성품	· 고정벽, 계단, 크레인 등
담당자	· 권태수 031-460-5263